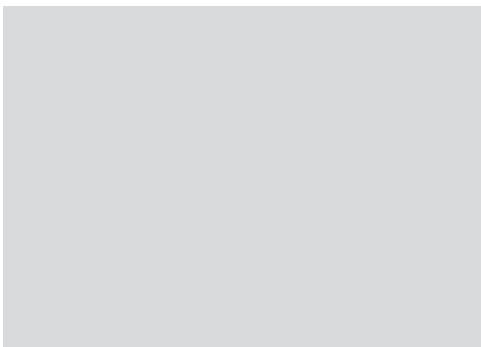
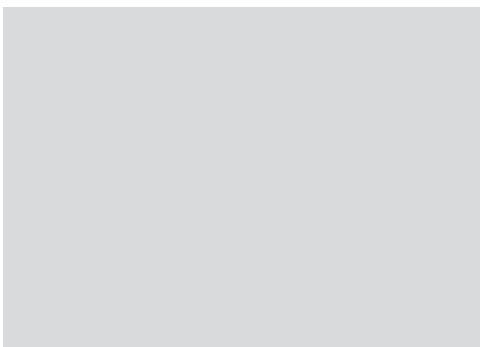




| RHEDA CITY

Sisteme de linii fără balast pentru transportul urban



Orașul ca spațiu de locuit

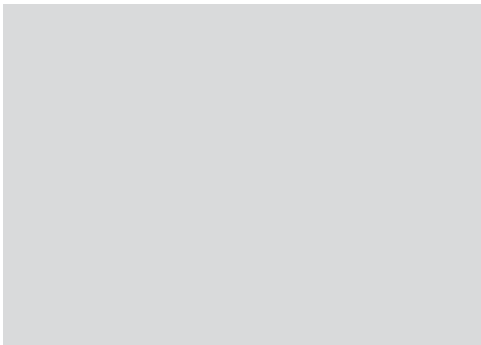
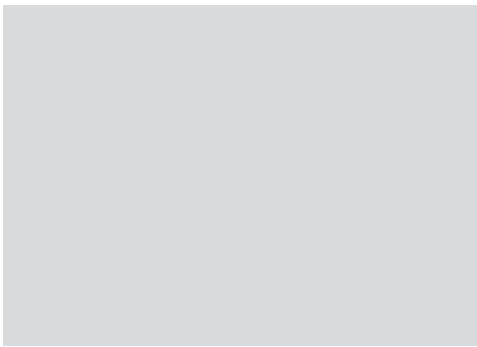
Un sistem inteligent de transport public constituie sistemul nervos al orașelor noastre. Este mare nevoie de soluții eficiente din punct de vedere al costurilor și ecologice – pentru proiectare și logistică, și de asemenea în timpul etapei de construcție și pentru operațiunile efective de transport.

>>

Mobilitate și flexibilitate

Astăzi este absolut reală nevoia de mobilitate. Locuitorii orașelor, în special cei din metropole, sunt absolut dependenți de un sistem al infrastructurii urbane ce funcționează eficient. O rețea rapidă de transport care să satisfacă aceste nevoi moderne constituie una dintre cele mai vitale facilități din orice oraș modern. Cu cât funcționează mai bine o astfel de rețea

cu atât devine orașul respectiv mai atrăgător pentru a fi locuit și ca loc de desfășurare a unor activități economice. Din aceste motive, considerăm că este deosebit de important să oferim sisteme de înaltă performanță pentru transportul urban – inclusiv tot ceea ce este esențial pentru compatibilitatea acestuia în ceea ce privește siguranța, eficiența costurilor și mediul.





Sistemul RHEDA CITY

Dacă aveți un obiectiv vă trebuie o cale de a-l atinge.

>>

Sistemele de tramvaie și liniile suburbane de transport călători constituie coloana vertebrală a unui sistem performant de transport public rapid. Pentru a asigura un flux fără probleme al traficului, interdependențele dintre toate modurile de transport dictează implementarea de compromisuri și combinații în construcția de drumuri, străzi și linii de transport. În cazul unor șine ce sunt instalate la suprafața străzii, se utilizează de regulă șine cu fâgaș pentru tramvaie. În cazul liniilor cu o construcție convențională, șinele se instalează direct pe un strat de susținere din asfalt sau beton. Împreună cu tiranții șinelor care sunt prinse în buloane de inima șinei, aceste șine formează un panou al căii. În mod normal, se fac reglaje ale înălțimii acestor linii prin inserția de pene și turnarea de material sub panoul căii.

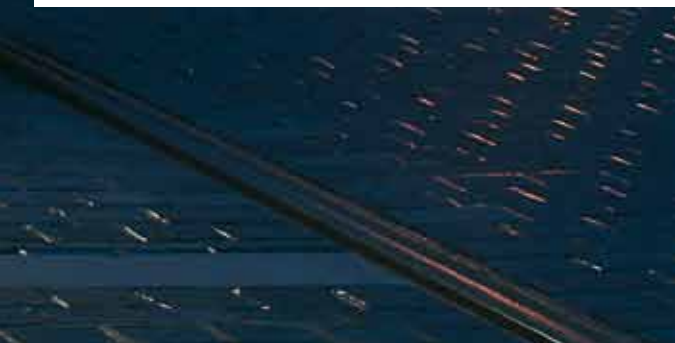
Prin contrast, sistemul RHEDA CITY constă din traverse bi-bloc ce sunt betonate în amplasamentul respectiv cu grinzi cu zăbrele, pentru a forma un strat monolit din beton ce susține calea. Rezultatul în acest caz, în funcție de modelul căii, este un sistem de suport elastic de cale sau o cale ce este susținută elastic continuu.

Dispozitivele de prindere a șinei de la modelele RHEDA CITY sunt pre-asamblate în fabrica de traverse. Împreună cu dispozitivele de prindere a șinei, traversele creează un ecartament specific. Dispozitivele reglabile de prindere a șinei compensează orice deviații de toleranță. Panoul de cale este măsurat la muchia superioară

și la gabaritul lateral al șinei, ajustat după nevoie și este în final fixat la locul său. Aceste măsurări au un grad extrem de înalt de precizie și, ulterior, o calitate deosebită a poziției și geometriei căii. Acoperirea căii se poate face în mai multe straturi de asfalt, beton, blocuri de pavaj. Etanșarea rosturilor elastice dintre șină și acoperirea respectivă se realizează cu materiale speciale. Elasticitatea acestor materiale asigură efectul de etanșare ce nu trebuie să fie afectat de mișcările produse în timpul utilizării șinei.

Avantajele sistemului RHEDA CITY:

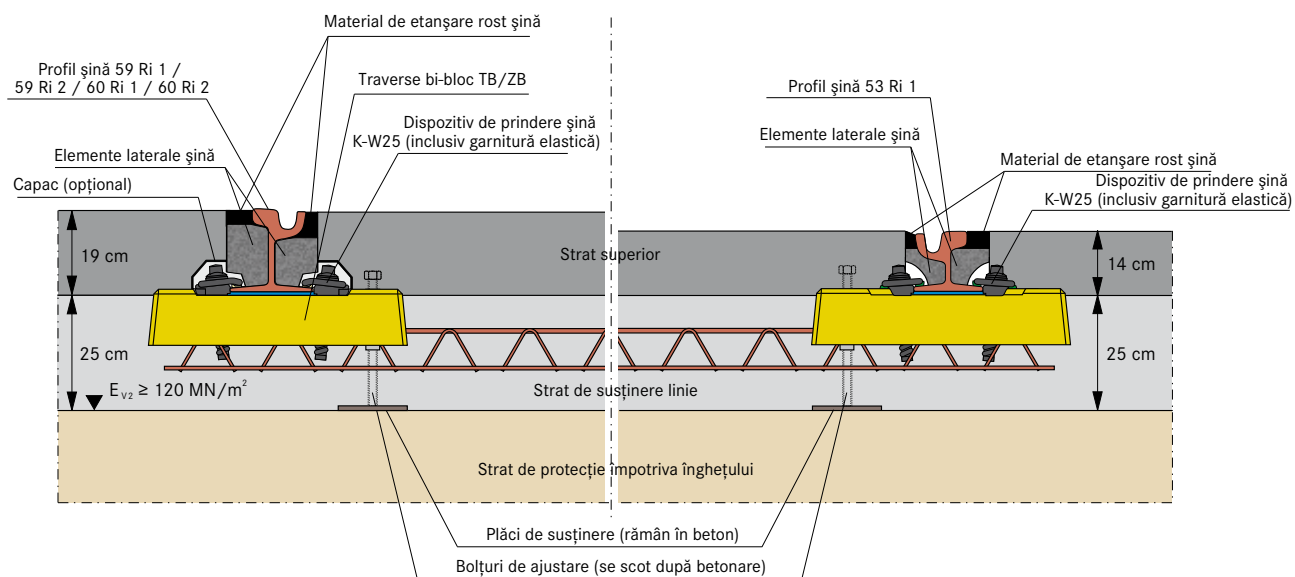
- Poziționarea și geometria ireproșabilă a căii;
- O mare precizie a geometriei ecartamentului și căii pe baza traversei încrucișate;
- Construcție monolit printr-o structură optimizată a sistemului cu o calitate superioară de legătură;
- Suport elastic al șinelor sau cu suport elastic continuu al șinelor;
- Structură a sistemului simplă, transparentă;
- Un grad mare de siguranță și o durată mare în exploatare;
- Conformitatea cu cerințele de izolație electrică.



Prezentarea generală a sistemului

Un exemplu de instalare a sistemului RHEDA CITY, cu suport elastic al șinei pe traversă:

- Interval traverse: 75 cm
- Traversele sunt livrate, de exemplu, cu un sistem de cale complet pre-asamblat și garnituri elastice K-W25





Pozarea traverselor bi-bloc și pozarea șinelor pe acestea

Ajustarea și fixarea panoului de cale, amplasat dedesubt, în direcția și la înălțimea corectă



Ajustare finală a panoului de cale în direcția și la înălțimea corectă

Instalarea straturilor intermediare traversă - fundație



Betonarea panoului de cale

Instalarea elementelor laterale ale șinei în spațiile dintre capul șinei și flanșele șinei

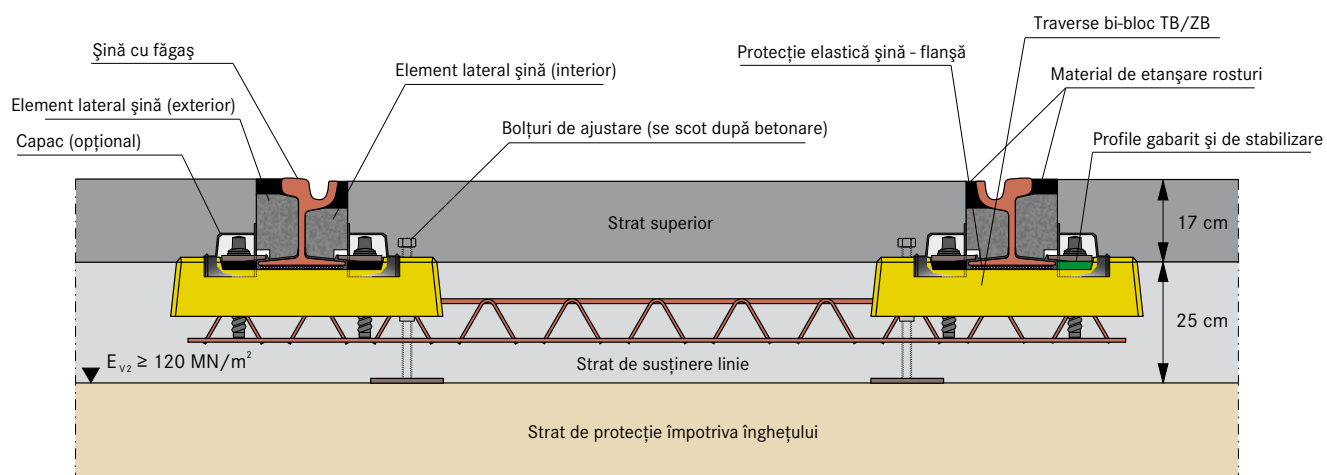


Instalarea stratului superior: de ex. asfalt

Prezentare generală a sistemului

Exemplu de instalare a sistemului RHEDA CITY, cu suport elastic continuu al șinelor:

- Interval traverse: 150 cm
- Traversese sunt livrate cu dispozitive de prindere a șinei preasamblate complet SP



Pozarea traverselor



Pozarea șinelor urmată de sudură



Instalarea protecției elastice șină – flanșă



Instalarea elementelor laterale ale șinei



Instalarea finală și fixarea panoului de cale



Betonarea panoului de cale



Instalarea stratului superior: de ex. asfalt



Soluția corectă pentru fiecare aplicație

>>

RHEDA CITY este în toate cazurile o soluție excelentă: după cum s-a evidențiat prin experiența dobândită în multe orașe. Practic nu este nevoie de întreținere, poate suporta sarcini mari și oferă un confort sporit la transport și de asemenea o mare siguranță și o durată mare de exploatare. Pentru treceri de linie și alte domenii sensibile, RAIL.ONE oferă soluții speciale. RHEDA CITY este de asemenea disponibil în varianta de cale cu vegetație.



Trecerea de la RHEDA CITY la secțiuni cu balast



Varsovia, Polonia

Sistemul RHEDA CITY va fi folosit pe o lungime de 5000 m, pentru prima dată în Varsovia, Polonia, pe linia Aleje Jerozolimskie. Adicional la livrarea sistemului în sine, RAIL.ONE va fi responsabil și de partea de inginerie și asigurare a calitatii pentru acest proiect.



Soluții pentru aparate de cale



Trecerea de la șine cu fâgaș la șine vignole



Haga, Olanda

La Haga, "Orașul Păcii și al Justiției," după transformarea cu succes a liniei de tramvai "Aaltje Noorderwierstraat," RAIL.ONE a primit acum un al doilea contract: instalarea sistemului RHEDA CITY, plus supervizarea sistemului, pentru conversia și întreținerea liniei de pe pod în lungime de 800 m de-a lungul Bibliotecii Regale.



Treceri pietonale



București, România

După câștigarea contractelor pentru liniile “Bulevardul Marășesti” și “B-dul 1 Dec. 1918”, RAIL.ONE a primit acum și proiectele “Iancu de Hunedoara” și “Sos Oltenitei,” cu livrarea de traverse TB/ZB. RAIL.ONE urmează să livreze un număr total de aprox. 20.000 m de linie pentru aceste proiecte din București.



Germania

O linie mai mare de 130 km în sistem RHEDA CITY a fost instalată în multe orașe germane. Proiectul de transport pe șină pe distanțe scurte Nord – Sud din Köln pentru Autoritatea de Transport din Köln, cel mai mare proiect de infrastructură urbană din Germania – reprezintă o provocare deosebită. Aproape întreaga linie, în lungime de 4 km, este subterană – inclusiv o secțiune de 30 m sub Filarmonică. Pentru a evita deranjarea spectacolelor, liniile trebuie să respecte specificații extrem de stricte de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor. RAIL.ONE livrează peste 650 m de linie, inclusiv traversele, aparatele de cale, pentru prima etapă de construcție și asigură supervizarea sistemului și instalațiile.



Croydon, Anglia

În districtul Croydon în sudul Londrei, RAIL.ONE execută un proiect pilot inițial ce cuprinde sistemul RHEDA CITY. În afara livrării traverselor TB/ZB, RAIL.ONE a primit de asemenea contracte de inginerie și supervizare a calității.



Chur, Elveția

Stația centrală de cale ferată din Chur este nodul transportului public. În cadrul reproiectării pieței de lângă această stație, s-au mutat liniile pentru ruta Chur-Arosa. Sistemul de cale fără balast RHEDA CITY se va instala acum aici, pentru prima dată în Elveția. În plus față de livrarea traverselor pentru linia principală și aparate de cale, răspundem de asemenea în acest caz de supervizarea sistemului.



lunie 2007 / V8-werbesagentur.de / Ne rezervám dreptul de a face modificări tehnice fără o notificare prealabilă

RAIL.ONE GmbH | Ingolstaedter Strasse 51 | D-92318 Neumarkt
Tel +49 9181 8952-250 | Fax +49 9181 8952-5050
info@railone.com | www.railone.com

Firma de contact în România: **S.C. TRAVECTEC S.R.L.** | Șoseaua Brăilei nr. 2 | 120118 Buzău
România | Tel +40 238 7238-62
Fax +40 238 7238-63

TRAVECTEC 